

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ № 483-034420/10/FFW

Страхование по настоящему страховому полису осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» ОСАО «Ингосстрах»

СТРАХОВЩИК: ОСАО «Ингосстрах»
РОССИЯ, 115998, ГСП-8, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2

СТРАХОВАТЕЛИ:
ООО «Диалог Фрейт Интернейшнл»
ОГРН-1037743024197, ИНН-7743079660, КПП-774301001
Юридический адрес: 125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д.7, стр.1.
Фактический адрес: 125362, г. Москва, ул. Водников, д.2, стр.4; 125367, Москва, а/я 45.
Р/С 407 028 108 000 103 588 36 в ЗАО ЮниКредит Банк,
К/С 30101810300000000545, БИК 044525545

ООО "ДФИ Экспресс"
Юридический адрес: Россия 125215, г. Москва, Головинское ш. д. 3, стр. 2
Фактический адрес: Россия 125363, г. Москва, ул. Водников д. 2 стр. 4
ИНН 7743073234, КПП 774301001
Р/С 40702810800010345072 в ЗАО «ЮниКредитБанк», г.Москва
К/С 30101810300000000545, БИК 044525545

В рамках настоящего договора страхования застрахована по разделу «Таможенные риски» Правил страхования ответственность ООО «ДФИ Терминал»

ИНН 7701029113, 125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 7, стр. 1.
Фактический адрес: 125362, Москва, ул. Водников, д.2, стр.4
Р/С 40702810800010385854 в ЗАО Международный Московский Банк,
К/С 30101810300000000545, БИК 044525545
Телефон: 7853357, факс: 7853346

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА: с 26.07.2010 по 25.07.2011. (обе даты включительно)

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: Имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный при оказании транспортно-экспедиторских услуг, связанных с перевозкой грузов на условиях:

1. Внутренних товарно-транспортных накладных (ж/д, авто, авиа);
2. Коносамента, накладной ФИАТА.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Весь мир

НОМЕНКЛАТУРА ЭКСПЕДИРУЕМЫХ ГРУЗОВ: По настоящему договору страхования не покрывается ответственность страхователя при экспедировании перевозок алкоголя.

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

1. «Ответственность за утрату, гибель, и/или повреждение груза»
Согласно пункту 4.1.1 Правил
2. «Ответственность за использование трейлера, контейнера»
Согласно пункту 4.4 Правил
3. «Финансовые убытки» Согласно пункту 4.2.1 Правил
4. «Ответственность перед третьими лицами» Согласно пункту 4.3 Правил
5. «Таможенные риски»

6. Расходы
Согласно пункту 4.6 Правил

6.1. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

Страхователь _____

Страховщик _____

6.2. Разумно произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя (в т.ч. по принятию мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, сортировка груза, переупаковка и т.п.)

Расходы, превышающие 1000 долларов США при международных перевозках и 500 долларов США при внутренних перевозках, должны быть предварительно согласованы со Страховщиком.

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА и ФРАНШИЗЫ:

РИСК	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ в USD по 1 случаю	ФРАНШИЗА (безусловная) в USD по 1 случаю
Ответственность за утрату, гибель и / или повреждение груза	200 000	250
Ответственность за использование трейлера, контейнера	10 000	150
Финансовые убытки	20 000	150
Ответственность перед третьими лицами	20 000	150
Таможенные риски	200 000	1000
Расходы	В фактической сумме	не применяется
Суммарно по одному страховому случаю	250 000	
Суммарно по договору страхования	250 000	

ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ

Страхованием по настоящему договору не покрывается ответственность, возникающая в результате:

1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; вследствие гражданской войны, народных волнений; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей.
2. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.
3. Умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя в отношении нарушения правил экспедирования, перевозки, хранения и декларирования грузов.
4. Выдачи (передачи) груза неправомочному лицу, явившейся следствием вины Страхователя. В частности, Страхователь при заключении договора перевозки должен потребовать от субподрядчика и проверить учредительные документы, документы, подтверждающие государственную регистрацию (для юридического лица), свидетельство о регистрации и паспорт (для индивидуальных предпринимателей), документы на транспортное средство, договор (если транспортное средство используется по договору аренды), страховой полис (если есть). Страхователь должен сделать копии указанных документов. Удержания груза перевозчиком в качестве санкции за невыполнение обязательств по уплате фрахта.
5. Требований о возмещении морального вреда, упущенной выгоды, а также косвенных убытков (требований об уплате штрафов, пени, неустоек, в т.ч. по договорам, командировочных расходов и т.д.).
6. Эксплуатации заведомо технически неисправного автотранспортного средства или автотранспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями транспортного законодательства.

Использования для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов и иных грузов, требующих соблюдения температурного режима, специальных транспортных средств/установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, изотермических кузовов старше 12 лет. Если такое транспортное средство/установка (за исключением изотермического кузова) не оборудовано устройством контроля и записи температурного режима, то риск ответственности за гибель или повреждение перевозимого в нем груза в результате воздействия температуры может быть застрахован по особому соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Убытки по данным видам покрываются страхованием, если Страхователь докажет, что данное обстоятельство не было ему известно, и обеспечит право суброгации к виновной стороне.

Страхователь _____

Страховщик _____

8. Экспедирования грузов, не указанных в заявлении на страхование. Ответственность Страхователя при экспедировании грузов, не указанных в заявлении на страхование, может быть застрахована дополнительно по заявлению Страхователя, о чем сторонами подписывается дополнение к договору страхования.
9. Форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы).
10. Действий представителей государственных органов, полномочия которых основаны на правовом акте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Привлекаемые Страхователем для осуществления перевозок бытовой техники, электроники, компьютеров, оргтехники, пива и табака, оборудования субконтракторы должны иметь статус юридического лица и должны иметь договор страхования своей профессиональной ответственности с лимитом на сумму не менее 100 000 долларов США. В случае, если субконтракторы Страхователя не имеют полиса страхования своей ответственности, адекватного условиям настоящего полиса с лимитом ответственности не менее 100 000 долларов США, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения по убыткам, произошедшим в результате хищения груза, только после вынесения приговора суда в отношении виновных в хищении лиц.
2. Отношения между Страхователем и субконтрактором должны строиться на основании договора. При заключении договора Страхователь обязан потребовать от субконтрактора копии свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, выписки из ЕГРЮЛ (для юридического лица), копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для ИП). Указанные документы представляются страховщику при наступлении убытка наряду с остальными претензионными документами. Запрещается заключение договора с субконтрактором до предоставления им копий упомянутых документов, а также передача груза для перевозки до заключения договора с субконтрактором и акцепта (подтверждения) им заявки на перевозку.
3. Груз не должен оставаться без присмотра в любое время суток в течение всей перевозки. В случае невозможности выполнения данного условия Страхователь обязан известить об этом Страховщика не позднее начала перевозки. В противном случае Страховщик оставляет за собой право уменьшить сумму страхового возмещения или отклонить требование Страхователя об оплате убытка.
4. В соответствии с условиями настоящего договора страхования застрахована ответственность Страхователя в качестве перевозчика при использовании им транспортных средств согласно приложению № 1.
5. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, предоставив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение. Если Страхователь откажется от суброгации или реализация такого права Страховщиком станет невозможной по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в той части, в которой убытки Страховщика остались невозмещенными.
6. При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически уплаченную Страхователем страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему договору.
7. Ответственность ООО «ДФИ Терминал» по разделу «Таможенные риски» Правил страхования застрахована при осуществлении таможенного оформления товаров в качестве таможенного брокера. Факт наступления ответственности страхователя подтверждается предъявлением ему таможенным органом требования об уплате таможенных платежей.

Действие страхового покрытия не распространяется на случаи, когда причиной выставления требования об уплате таможенных платежей страхователю явилась корректировка таможенной стоимости товара, а также в случаях, когда страхователь предоставляет поручительство.

Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если причиной наступления страхового случая или происшествия, повлекшего наступление страхового случая, явились нарушения штатными сотрудниками или наемными работниками Страхователя обязательных правил и норм (нормативно-правовые акты, положения и инструкции), относящихся к декларированию товаров. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение, если Страхователь докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и им были предприняты все меры по их соблюдению.

РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее трех суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактным телефонам и адресам:

Страхователь _____

Страховщик _____

**ОТКРЫТОЕ СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ИНГОССТРАХ", Россия, 115998
Москва, М-35, Пятницкая, 12.
127994 г. Москва, ул. Лесная, д. 41
УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ**

тел.: (495) 234-36-17
(495) 234-36-06

факс: (495) 234-36-00
(495) 234-36-01

В течение недели после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации.

При получении претензии о возмещении ущерба Страхователь обязан не позднее трех суток с момента получения направить ее Страховщику вместе с имеющимися претензионными документами.

Претензионные документы:

1. Претензия от грузовладельца;
2. Договор транспортной экспедиции, заявка;
3. Договор перевозки, заявка;
4. Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортные накладные;
5. Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные);
6. Объяснения об обстоятельствах происшествия;
7. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:

а) схема происшествия, сведения об участниках, постановление по административному делу (при ДТП);

б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);

в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).

Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для оценки происшествия в качестве страхового случая.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователем не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил страхования.

В течение 14 (четырнадцати) дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение по претензии и выплатить страховое возмещение, либо направить Страхователю мотивированный отказ.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Изменения и прекращение действия договора страхования осуществляются в соответствии с Правилами.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

Минимальная страховая премия составляет 8 600,00 долл. США

Оплата страховой премии осуществляется четырьмя равными взносами по 2 150 долларов в следующие сроки: до 01.08.2010, до 26.10.2010, до 26.01.2011, до 26.04.2011

Страхование, если стороны не договорятся об ином, не распространяется на страховые случаи, явившиеся следствием событий, произошедших в период просрочки уплаты очередного взноса. При нарушении установленного Страховщиком срока уплаты страхового взноса Страховщик вправе: а) зачесть сумму просроченного взноса при определении размера страховой выплаты; б) расторгнуть договор страхования в соответствии с разделом 8.6 Правил страхования.

ПРИЛОЖЕНИЯ: Приложение № 1 - список транспортных средств.

«Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов», ред. от 21.08.2008

«Инструкция для Страхователя», «Инструкция для водителя внутренних рейсов», «Инструкция для водителя международных рейсов».

С Правилами страхования и приложениями к договору Страхователь ознакомлен, согласен их выполнять и экземпляр всех вышеназванных документов получил.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Генеральный директор
М.А. Борозин



"___" июля 2010 г.

СТРАХОВЩИК

Зам. начальника Управления страхования
транспортных операторов

Е.Ю. Рычков

(доверенность № 361602-3/10 от 30.01.2010)



"___" июля 2010 г.